



UKF Jollesegling

Uppsala Kanotförening inbjuder till:

Regionkval 1, 2010 i region 2 för Optimistjollar, 5-6 juni 2010

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs enligt reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix S.
Följande ändring av KSR 61.1 gäller: +Båtar är inte undantagna från kravet att visa en röd flagga enligt andra meningen i KSR61.1a.+(Det här ändrar innehållet i 61.1a.2).
- 1.2 Svenska Optimistjolleförbundets (SOFs) klassregler och tävlingsbestämmelser gäller.
- 1.3 a KSR P tillämpas för brott mot KSR 42.
b Direkt dömning kan komma att tillämpas av KRS del 2 i kombination med möjlighet till protestförhandlingar. SF 15 ändrar tillämpliga delar av KSR del 5, avdelning A och B. Se bilaga 1.
- 1.4 Alla båtar kan komma, enligt ISAF Regulation 20, föra reklam vald och tillhandahållen av arrangören..

2. Villkor för att delta

- 2.1 För deltagande krävs att tävlande ska vara medlem av en klubb som är ansluten till Svenska Seglarförbundet (SSF).
- 2.2 Rorsman ska vara medlem i svenska optimistjolleförbundet (SOF)
- 2.3 Båten skall vara registrerad hos SSF och inneha giltigt mätcertifikat. (Se IODA klassregler för Optimist.)..
- 2.4 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.5 Tävlande deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla.
Uppsala Kanotförening (UKF) ansvarar inte för materiella skador eller personskador som någon råkat ut för i samband med, före, under eller efter regattan.
- 2.6 Rorsman skall tävla i den region som seglarens hemmaklubb tillhör för att kunna kvalificera sig till Rikskval
- 2.7 Tävlande medger genom anmälan att UKF och SOF får lägga ut anmälan och tävlingsresultaten med namn samt bilder från tävlingen på internet.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan skall göras senast 2010-05-30 till Uppsala Kanotförening (UKF) genom att fylla i formulär på hemsidan www.ukf.se ([direktlänk till anmälningsformulär](#)).
- 3.2 Anmälan ska innehålla uppgifter om: Namn, födelseår, segelnummer, klubb, e-mail adress och/eller telefonnummer.
- 3.3 Anmälningsavgiften är **350 kr** och betalas genom insättning på UKFs bankgiro 461-9763 så att beloppet bokförs senast 2010-06-02
Efteranmälan kan göras fram till fredagen 2010-06-04 20:00.
Anmälningsavgiften är då 500 kr och betalas kontant vid registrering.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering ska göras på tävlingsexpeditionen i UKF:s klubbhus senast lördag 5 juni 09:00.
- 4.2 Mätbrev ska visas samt ifylld rorsmansdeklaration ska lämnas innan en båt kappseglar.
Blankett för rorsmansdeklaration finns på hemsidan www.ukf.se ([direktlänk till rorsmansdeklaration](#))
- 4.3 Stickprovs- och säkerhetskontroller kommer att göras.

5. Seglingsföreskrifter

5.1 Seglingsföreskrifter lämnas ut vid registreringen

6. Tidsprogram

6.1	Freitag 4 juni	18.00 . 20.00	Registrering, besiktning och säkerhetskontroll
	Lördag 5 juni	07.30 . 09.00 09.00-10.00 10.55	Registrering, besiktning och säkerhetskontroll Rorsmansmöte Varningssignal för dagens första segling
	Söndag 6 juni	09.55 16.00	Varningssignal för dagens första segling Senaste starttid på söndagen Prisutdelning snarast efter avslutade seglingar

6.2 Fem (5) kappseglingar är planerade.

7. Kappseglingsområde

7.1 Banområde är Ekoln

8. Banan

8.1 Banan är typ SOFs VM-bana

9. Poängberäkning

9.1 Lågpöängsystemet i KSR appendix A gäller med den avvikelser att vid tre eller färre genomförda kappseglingar räknas samtliga.

10. Priser

10.1 Ett pris på var femte startande utdelas.

Uppsala 26 april 2010

Välkomna!

15 Protester och ansökan om gottgörelse

Åtgärder från båtar

- 15.1 a) En båt kan protestera mot en annan båt genom att ropa +Protest+ och på ett iögonfallande sätt peka på den andra båten snarast efter händelsen som den var inblandad i.
- 15.2 a) En båt som inser att den kan ha brutit mot en regel i KSR del 2 eller KSR 31 ska snarast möjligt ta ett ensvängsstraff enligt KSR 44.2 eller utgå.
- b) En båt som inser att den har brutit mot en annan regel än de som anges i SF 15.2a ska rätta sitt fel eller snarast möjligt utgå.
- c) Om en båt efter att ha blivit protesterad på vattnet inte handlar enligt 15.2a eller 15.2b och där en domare inte har frikänt med en grön och vit flagga eller straffat någon båt med en röd flagga, kan den protesterande båten lämna in en skriftlig protest inom protesttiden.
- 15.3 En domare identifieras genom **ö ö ö ö**
Beskriv hur domare identifieras ute på banan.
- 15.4 En domare kan efter protest från en båt frikänna genom att visa en grön och vit flagga enligt SF 15.7a eller straffa båtar genom att visa en röd flagga enligt SF 15.7b om inte den felande båten har tagit ett straff eller utgått med anledning av händelsen.
- 15.5 En domare kan utan protest från en båt ge straff med röd flagga när en båt:
- bryter mot KSR 31,
 - vinner en fördel trots att den har tagit ett straff,
 - bryter mot KSR 2, eller
 - inte rättar sig efter domarens signaler.
- Domaren får ge ett eller flera straff enligt SF 15.7b eller peka på båten och handla enligt SF 15.7d.
- 15.6 En domare som ser att en båt kan ha brutit mot en annan regel än de som anges i SF 15.2a eller 15.5, kan lämna in en protest enligt KSR 60.3.
- 15.7 En domare ska signalera sitt beslut på följande sätt:
- En grön och vit flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder +~~ingen~~ straff+
 - En röd flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder +den utpekade båten straffas och ska ta ett tvåsvängsstraff enligt KSR 44.2. eller utgå+.
 - En gul flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder +den utpekade båten straffas enligt KSR P+.
 - En svart flagga tillsammans med en lång ljudsignal betyder öen protest kommer att lämnas in enligt KSR 60.3ö.

Gottgörelse och överklagande

- 15.11 En båt kan inte ansöka om gottgörelse eller överklaga ett beslut som har fattats av en domare på vattnet.
- 15.12 En tävlande kan inte ansöka om gottgörelse på grund av en felaktig åtgärd av en arrangörsbåt.
Protestkommittén kan överväga att ge gottgörelse under sådana omständigheter, men bara om den finner att en av kappseglingsskommitténs eller protestkommitténs båtar allvarligt kan ha stört en tävlande båt.

Förhandlingar

- 15.13 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 60 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protest tidens utgång anslås på anslagstavlan.
- 15.14 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 10 minuter efter protest tidens utgång
- 15.15 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.
- 15.16 En båt som protesterar enligt en regel i KSR del 2 och där en domare har frikänt genom att visa en grön och vit flagga eller har straffat båtar genom att visa en röd flagga har inte rätt till någon förhandling, med undantag för när det har blivit en sak- eller personskada.

Bilaga 2

Vägbeskrivning se också karta www.ukf.se

UKF är beläget vid norra delen av Ekoln ca 2 km väster om Fyrisåns mynning.

Lat: N 59° 46' 59.74" Long: E 17° 37' 54.60" (WGS 84)

X= 6630707 Y= 1602588 (RT90)

Från Stockholm eller Gävle (E4): Ta den södra avfarten från motorvägen och kör mot Uppsala/Gottsunda. Kör över Fyrisån och korsa Dag Hammarskölds väg. Följ Vårdsättravägen till vägskylt "UKF Jollesegling".

Från Enköping (väg 55): Vid Skärfelten, ca 7 km innan Uppsala, sväng mot Uppsala Näs k:a, sedan mot Uppsala, Sunnersta/Skarholmen, 50 meter efter infarten till Skarholmen ta till höger vid "UKF Jollesegling".

Logi

Sunnersta Herrgård, Vandrarhem STF
Sunnersta Camping (1 km från hamn)
Fyrishov Stugby och Camping
Scandic Hotel

018-324220 <http://www.sunnerstaherrgard.se/>
018-7276084
018-7274960, stugby@fyrishov.se
<http://195.178.187.141/bokning/> ,
018-495 23000 uppsala@scandic-hotels.com
www.scandic-hotels.se/uppsalanord,

Upplysningar

www.ukf.se ,
Eric Malmström
Klas Elwinger

018-32 13 28, 0733- 21 05 21
018-526337, 070-23 55 127, [klas @ elwinger.se](mailto:klas@elwinger.se)

Karta över området

